



## ADAPTER KIT

<b>Codice prodotto</b>	<b>Product code:</b>	<b>CI2C.037-000</b>
------------------------	----------------------	---------------------

Motore	Engine:	PSA AH03 - DW10 FU EURO 6
Aria condizionata	Air conditioning:	SI/NO – YES/NO
Cilindri	Cylinders:	4
cm <sup>3</sup>	Cc:	1997
CV	HP:	
Compressore	Compressor:	SELTEC TM13/15 - SANDEN SD7L15 Poly-V8 119mm 12V ROTOLOCK ORIZZONTALI – VERTICALI ROTOLOCK HORIZONTAL – VERTICAL

1	31.10.2018	Inserita "Avvertenza" per puleggia motore pg. 4
0	24.09.2018	Emissione Manuale
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrizione delle modifiche</b>



Azienda con sistema di qualità certificato ISO 9001:2015  
 Company with certified quality system ISO 9001:2015

**SICUREZZA**  
**SAFETY**

Prima di procedere all'installazione del nostro prodotto, Vi preghiamo di prestare attenzione ai seguenti punti:

- verificare che il prodotto acquistato sia idoneo all'utilizzo, confrontando i dati tecnici del Vostro veicolo
- verificare che non vi siano parti mancanti, controllando la part-list allegata
- utilizzare occhiali protettivi e togliere collane, orologi, anelli che potrebbero provocare lesioni o danni a cose e persone durante l'installazione
- utilizzare le chiavi dinamometriche che consentono un corretto serraggio della bulloneria

Before starting to assembly our product, please keep attention to the following:

- verify that the purchased product fits on your vehicle, controlling the technical data
- verify the contents of the adapter kit, controlling the enclosed part-list
- use protective goggles. Do not wear items such as chains, watches, etc, which could cause injury or damage things and person during the installation
- use dynamometric keys in order to apply the correct tightening torque.

**NORME GENERALI PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE ED IL PERIODICO CONTROLLO**  
**GENERAL SPECIFICATIONS FOR THE CORRECT INSTALLATION AND PERIODICAL MAINTENANCE****TABELLA GENERALE SERRAGGIO BULLONI (serraggio in Nm)**  
**GENERAL TORQUE CHART METRIC HARDWARE (Torque in Nm)**

M-6	M-8	M-10	M-12	M-12(1,5)	M-14	M-16
13,7	28	49	88	108	137	215

**NOTA:** Usare Loctite 603 se le parti sono direttamente filettate nel blocco motore. Usare Loctite 243 per le altre parti. E' molto importante pulire le filettature delle parti che saranno fissate con il collante, come olio e grasso. Si raccomanda di controllare il tiraggio dei bulloni dopo i primi 3.000 km e successivamente ogni 20.000 km.

**NOTE:** Use Loctite 603 if parts are fitted directly on the engine block. Use Loctite 243 for other location. It is very important to keep off any foreign watter from the parts to be fixed with Loctite as well as oil and grease. We recommend to check the tightness of the mounting bolts after the first 3.000 kms and every 20.000 kms.

**ISPEZIONE E TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA**

Come per altri pezzi di ricambio le cinghie auto devono essere regolarmente controllate: sia loro condizione sia il tensionamento.

**Cinghie trapezoidali**

Le cinghie trapezoidali devono essere controllate per quanto riguarda la tendenza alla crepatura, all'indurimento e allo sfregamento. Bisogna controllare l'usura del lato inferiore della cinghia, se sono lucide o se ci sono dei punti caldi.

**Cinghie multiple**

Anche le cinghie multiple richiedono un controllo delle crepe. Specialmente bisogna controllare se ci sono delle nervature mancanti.

**Tensionamento**

Bisogna misurare la corretta tensione della cinghia con il tensiometro. Se la cinghia non è messa in tensione correttamente, può scivolare sotto accelerazione. Questa causa una maggiore usura ed una minore durata di vita. Se il tensionamento della cinghia è troppo elevato, può rovinare i cuscinetti della puleggia o gli alberi di trasmissione. Il tensionamento dipende dal tipo di cinghia.

**INSPECTION AND BELT TENSIONING**

As with other replacement parts automotive belts should be regularly inspected to check their condition and tensioning.

**V-belts**

V-belts are to be examined for hardening, cracking or fraying. The underside of the belt should be checked for wear such as glazing or hot spots.

**Multiribbed belts**

Multiribbed belts also require examination for possible belt cracks. Special attention must be paid to any signs of missing rib sections.

**Belt tensioning**

Always confirm that the correct tension has been applied by using a belt tensioning gauge. If the belt is not correctly tensioned it can slip under acceleration or load. This causes increased wear and reduced life. If the belt tensioning is too tight, it may damage the pulley bearings or the transmission group. Belt tensioning depends on the particular type of belt.

**In caso di installazione dei nostri prodotti in Paesi particolarmente esposti ad agenti atmosferici corrosivi (quali acqua e sale su strade ghiacciate) si raccomanda l'uso di carter di protezione motore.**

**In case of installation of our products in countries particularly exposed to atmospheric agents (as water or salt on iced roads) we recommend to use engine protection carter.**

**IMPORTANTE!**

DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO DI TUTTI I KIT SI CONSIGLIA DI INSERIRE I BULLONI FORNITI NELLE POSIZIONI INDICATE DAI NOSTRI SCHEMI DI MONTAGGIO AVENDO CURA DI METTERLI A PACCO SENZA BLOCCARLI. SOLAMENTE A MONTAGGIO ULTIMATO SI DEVE PROCEDERE AL GIUSTO BLOCCAGGIO DI TUTTE LE VITI CHE FISSANO IL KIT MOTORE.

**WARNING!**

DURING THE INSTALLATION OF ALL OUR ENGINE KITS, WE RECOMMEND TO INSERT ALL THE SCREWS IN THE POSITIONS INDICATED KEEPING ATTENTION TO DON'T LOCK THEM BEFORE HAVING FINISHED ALL THE ASSEMBLING OPERATIONS.  
ONLY AT THE END OF THE WORK PLEASE LOCK CORRECTLY ALL THE BOLTS.

**AVVERTENZA – WARNING**

Prima di effettuare il montaggio della puleggia motore da noi fornita, verificare il tipo motore del veicolo e contattare Peugeot/Citroen per verificare se il motore necessita di attrezzatura specifica per la messa in fase del motore.

Bloccare il volante prima di allentare il bullone della puleggia motore, utilizzando gli strumenti originali indicati qui sotto, tratti dal manuale costruttore.

Allentare la puleggia motore originale senza la idonea attrezzatura/dima può comportare la perdita della fasatura del motore con la conseguente accensione della spia motore.

West Aircon si esula da ogni qualsiasi danno e/o costo aggiuntivo per quanto sopra comunicato.

Before assembling the supplied drive pulley, it is important to verify the engine type of the vehicle and contact Peugeot / Citroen to check if the motor requires specific equipment for engine stroke/phase.

**Block the flywheel before to loose the original bolt of the crankshaft pulley, using the original tools indicated here below from the manufacturer's brochure.**

Loosening the original crankshaft pulley without the appropriate equipment / template may result in loss of engine stroke/phase and consequent starting of the engine warning light.

West Aircon is not responsible from any damage and / or additional cost for the above.

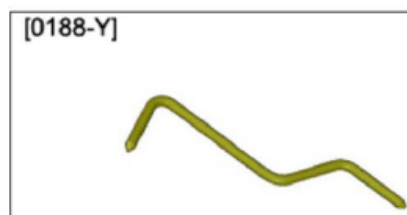
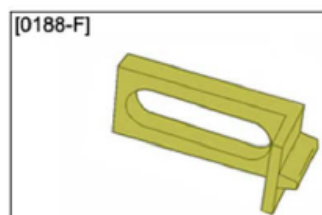
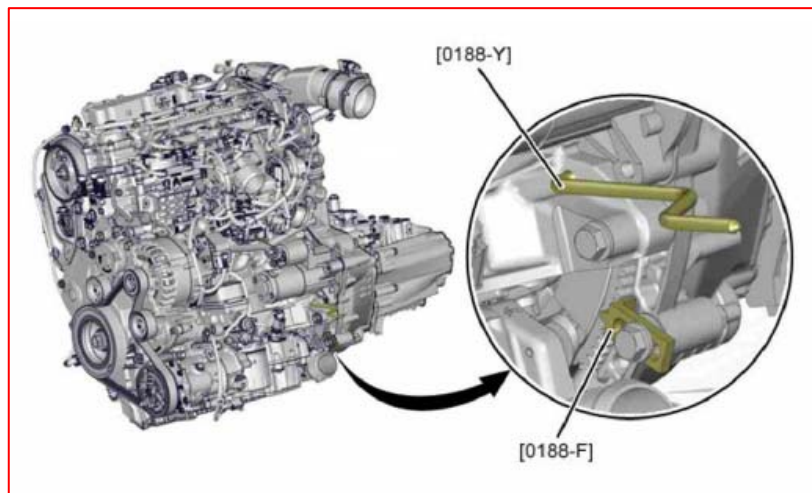
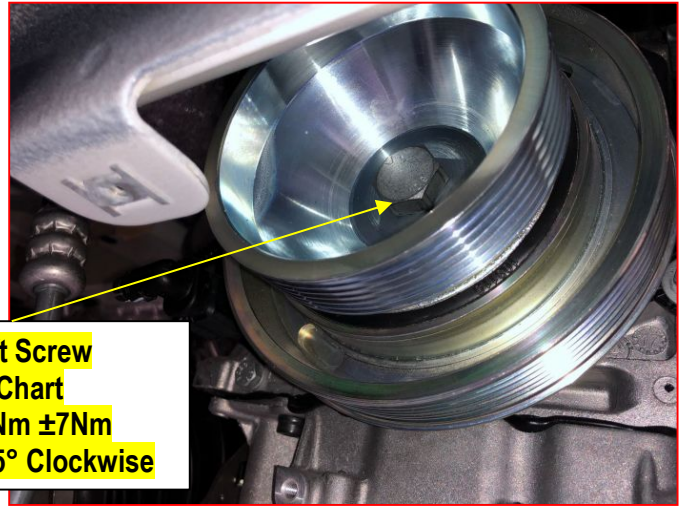
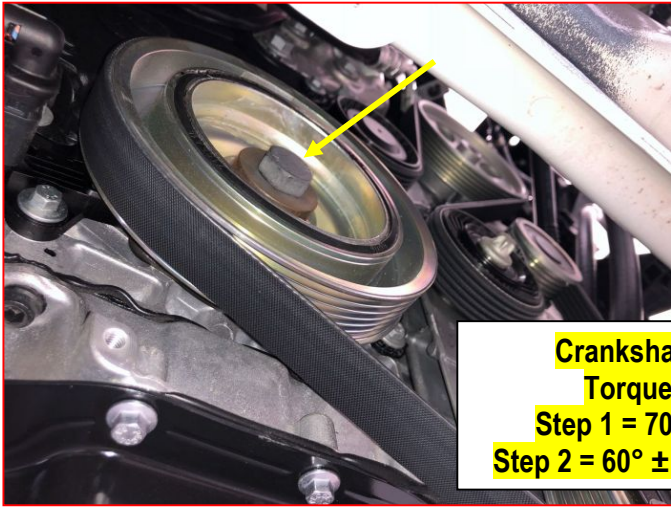


Foto n. 1

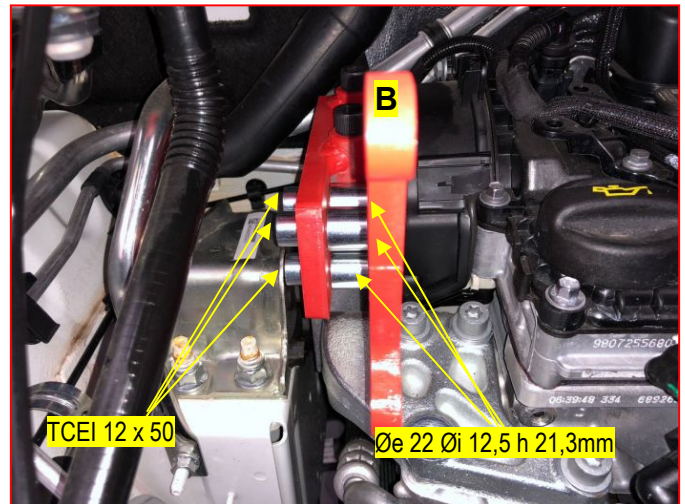
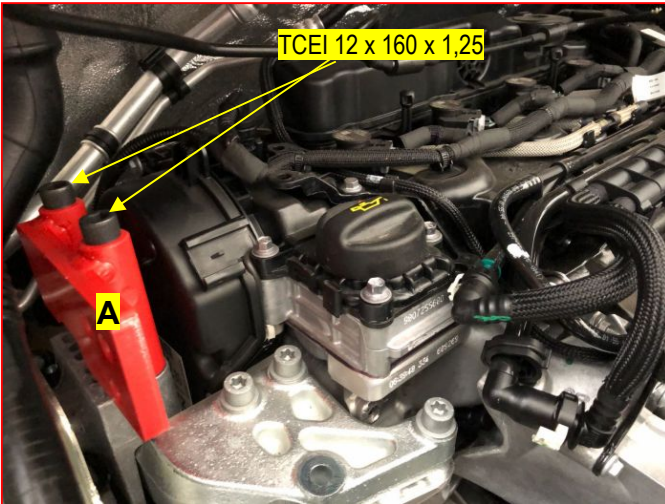
Foto n. 2



**Crankshaft Screw  
Torque Chart  
Step 1 = 70Nm ±7Nm  
Step 2 = 60° ± 5° Clockwise**

Foto n. 3

Foto n. 4



1. Mettere il veicolo sul ponte sollevatore;  
**Lift the vehicle;**
2. Scollegare la batteria;  
**Disconnect the battery;**
3. Togliere il faro anteriore destro e sinistro. Rimuovere la mascherina frontale;  
**Remove the frontal grill and lights of the vehicle;**
4. Togliere ed eliminare la copertura in plastica della puleggia motore (foto n. 1). **LEGGERE LE AVVERTENZE A PAGINA 4;**  
**Remove and eliminate the plastic cover of the original crankshaft pulley (photo no. 1). READ CAREFULLY PAGE NO. 4;**

6. Eliminare la rondella piana originale della puleggia motore;  
**Eliminate the original plain washer of the original crankshaft pulley;**
7. Montare la puleggia fornita (foto n. 2) codice CI3C.033-005 davanti alla puleggia motore e bloccare la vite TE originale (1 step = 70Nm ±7Nm, Step 2 = 60° ± 5° orario). Usare qualche goccia di Loctite Blu + chiave dinamometrica ed angolare;  
**Assemble the supplied pulley (photo no. 2) code CI3C.033-005 on the crankshaft pulley and lock with the original screw (1 step = 70Nm ±7Nm, Step 2 = 60° ± 5° clockwise). Use Loctite Blue and dynamometric and angular key;**
8. Montare il supporto anteriore "A" codice CI3C.033-010 con  $I_e$  due viti TCEI 12 x 160 x 1,25 e mettere a pacco senza bloccare (foto n. 3);  
**Assemble the front support "A" code CI3C.033-010 with the socket head screws 12 x 160 x 1,25. Place them without locking (photo no. 3);**
9. Montare la piastra di supporto compressore "B" codice CI2C.037-001 utilizzando le tre viti TCEI 12 x 50 + rondelle e i tre distanziali  $\varnothing e$  22  $\varnothing i$  12,5 h 21,3mm. Mettere a pacco senza bloccare (foto n. 4 e n. 5);  
**Assemble the compressor support bracket "B" code CI2C.037-001 using the three socket head screws 12 x 50 + washers and the three spacers  $\varnothing e$  22  $\varnothing i$  12,5 h 21,3mm. Don't lock them (photos no. 4 and no. 5);**

Foto n. 5



Foto n. 6

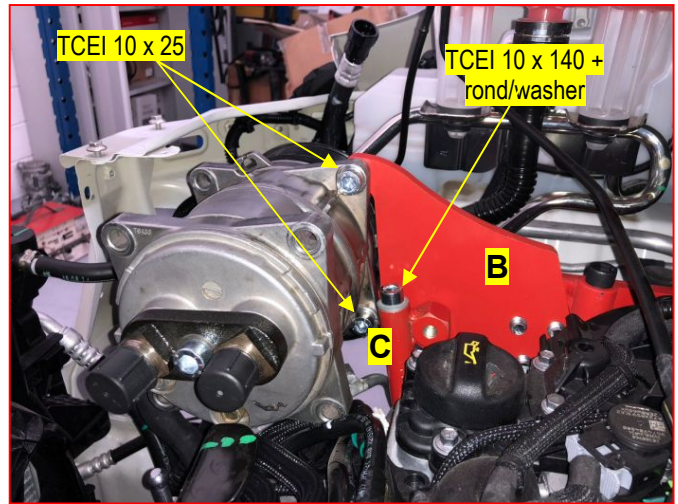
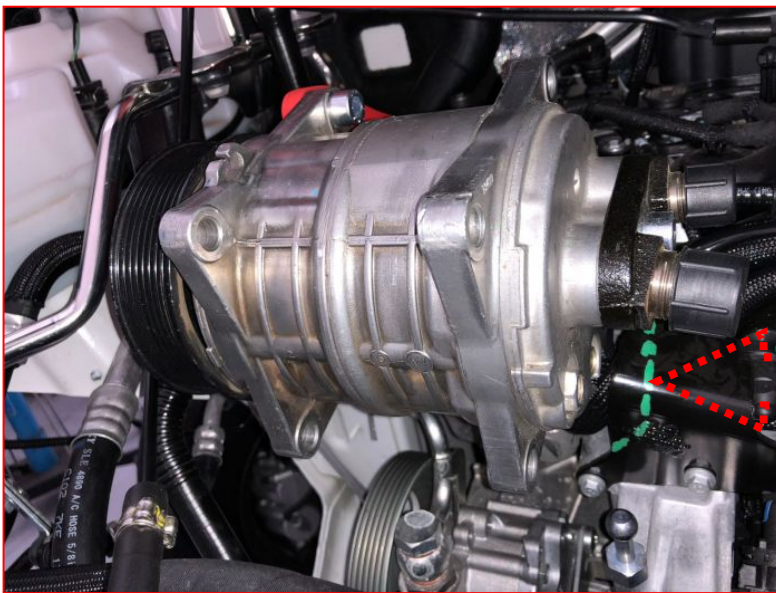


Foto n. 7

10. Montare il punto fisso interno “C” codice CI3C.033-040 con la vite TCEI 10 x 140 + rondella e la vite TE 10 x 25 + rondella. Mettere a pacco senza bloccare (foto n. 6 e n. 7);  
**Assemble the bracket “C” code CI3C.033-040 using the socket head screw 10 x 140 + washer and the M. 10 x 25 H.H. screw + washer. Don’t lock them (photos no. 6 and no. 7);**
11. Montare il compressore con le due viti TCEI 10 x 25 + rondelle, mettere a pacco senza bloccare (foto n. 6 e n. 7);  
**Assemble the compressor with the two socket head screws 10 x 25 + washers. Don’t lock (photos no. 6 and no. 7);**



Per compressore TM15 tagliare la parte di staffa originale tratteggiata

For TM15 compressor cut the dotted part of the original bracket

Foto n. 8

12. Montare il puntone intermedio “D” codice CI2C.037-050 con la vite TE 8 x 60 + rondella. Mettere a pacco senza bloccare (foto n. 9);  
**Assemble the strut “D” code CI2C.037-050 using the M. 8 x 60 H.H. screw + washer. Don’t lock it (photo no. 9);**
13. Montare la piastra posteriore compressore per puntone “E” codice CI2C.037-004 con la vite TE 10 x 40 + rondella (foto n. 10). Mettere a pacco senza bloccare;  
**Assemble the rear compressor bracket “E” code CI2C.037-004 with the M. 10 x 40 H.H. screw + washer (photo no. 10). Don’t lock it;**
14. Montare la vite TE 10 x 40 + rondella senza bloccare (foto n. 11);  
**Assemble the M. 10 x 40 H.H. screw + washer without locking (photo no. 11);**

Foto n. 9

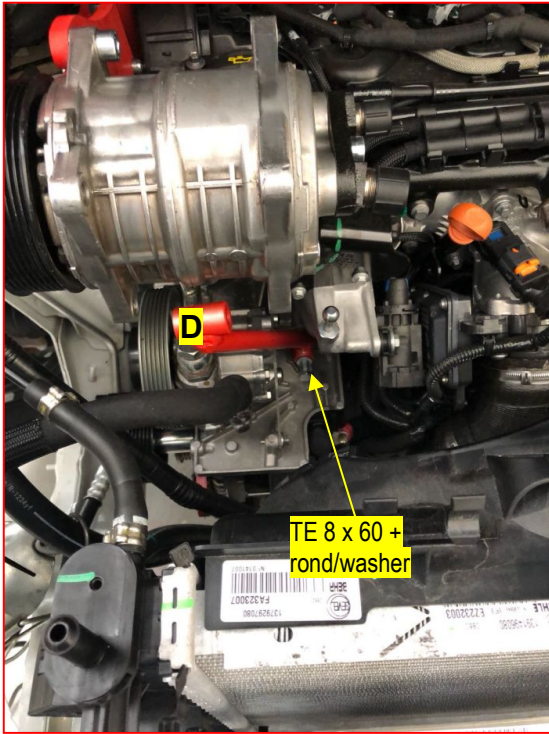


Foto n. 10

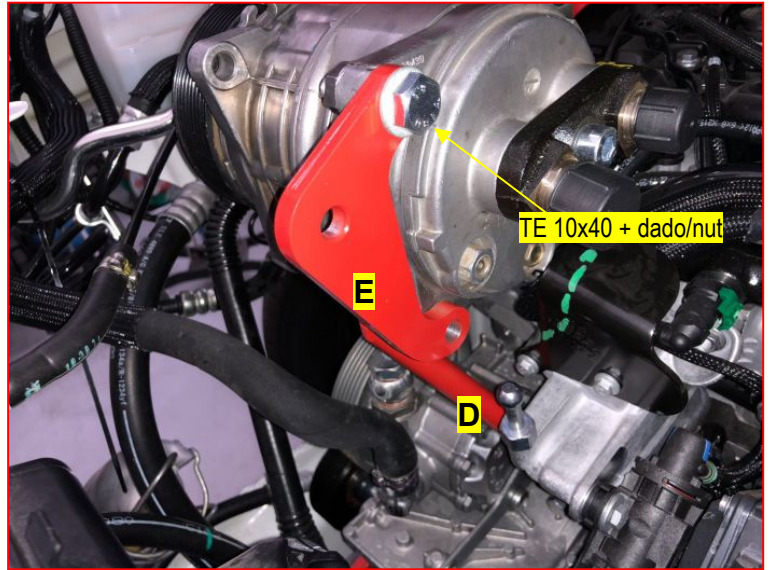


Foto n. 11

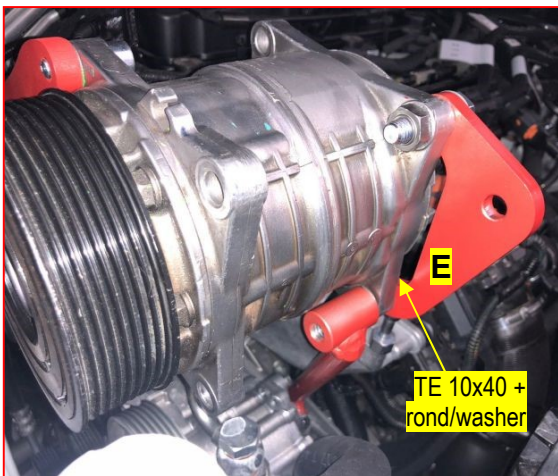
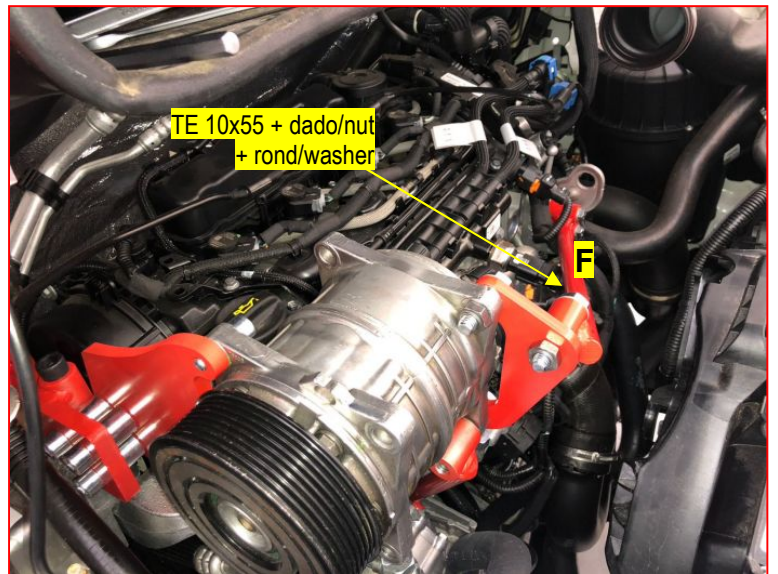


Foto n. 12



15. Montare la vite TE 10 x 55 + dado + rondella con il puntone posterior superiore destro "F" codice PE3C.007-080. Mettere a pacco senza bloccare (foto n. 12 e n. 13);  
**Assemble the M. 10 x 55 H.H. screw + nut and washer together with the strut "F" code PE3C.007-080. Don't lock the bolt (photos no. 12 and no. 13);**



16. Montare le due viti TE 8 x 80 + rondella sul puntone “F”. Mettere a pacco senza bloccare (foto n. 14);  
**Assemble the two M. 8 x 80 H.H. screws and washers on the strut “F”. Don’t lock them (photo no. 14);**
17. Togliere ed eliminare le due viti TE che fissano l’alternatore, montare la staffa supporto girocinghia “G” codice CI2C.037-010 con la bulloneria indicate in foto e la puleggia piana Ø70mm codice PPM.26.70-000.  
BLOCCARE (foto n. 15);  
**Remove and eliminate the two screws that fix the alternator, assemble the bracket “G” code CI2C.037-010 with the screws indicated in photo and the plain pulley Ø70mm code PPM.26.70-000. LOCK them (photo no. 15);**
18. Togliere ed eliminare le due viti anteriori del compressore e montare la staffa di fissaggio inferiore girocinghia “H” codice CI2C.037-020 con le due viti TE 8 x 140 + rondella e bloccare (foto n. 16);  
**Remove and eliminate the two front screws of the compressor and assemble the bracket “H” code CI2C.037-020 with the two M. 8 x 140 H.H. screws and washers. Lock them (photo no. 16);**

Foto n. 13

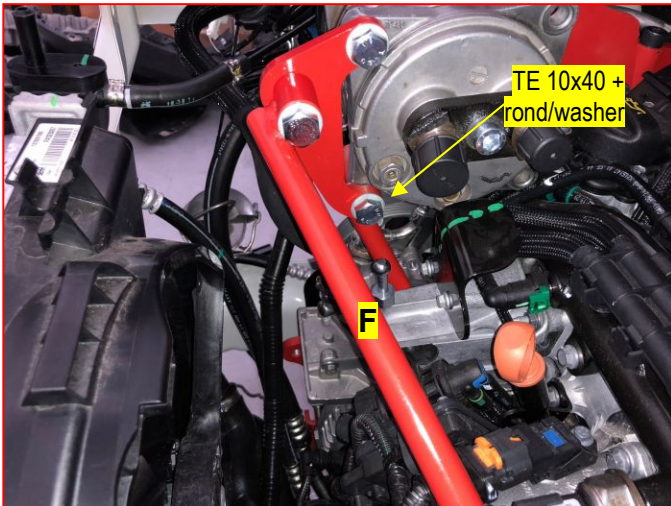
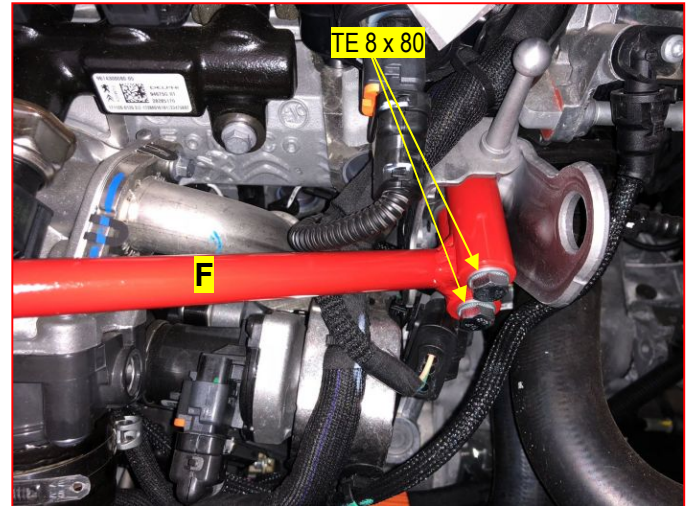


Foto n. 14



19. Montare il supporto tendicinghia “L” codice CI2C.037-030 con le due viti TE 10 x 30 + rondelle. Non bloccare (foto n. 17, 18);  
**Assemble the tightener support “L” code CI2C.037-030 with the two M. 10 x 30 H.H. screws and washers. Don’t lock them (photos no. 17 and no. 18);**
20. Montare il puntone anteriore “M” codice CI2C.037-040 con la vite TE 10 x 40 + rondella e la vite TE 12 x 40 + rondella. Bloccare (foto n. 19);  
**Assemble the front strut “M” code CI2C.037-040 with the M. 10 x 40 H.H. screw + washer and the M. 12 x 40 H.H. screw + washer. Lock them (photo no. 19);**

Foto n. 15

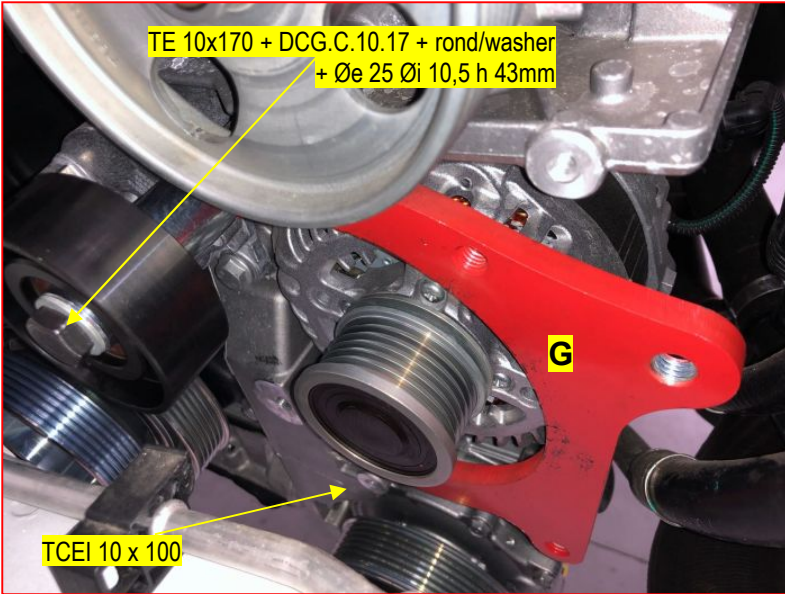


Foto n. 16

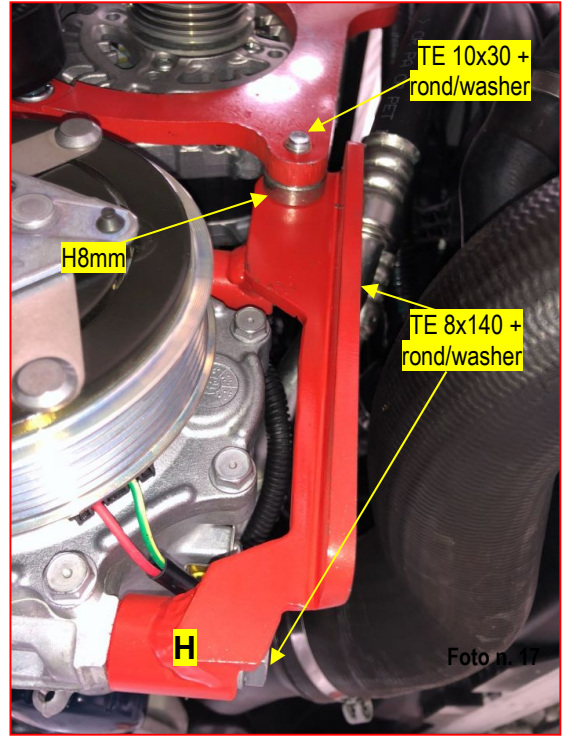


Foto n. 17

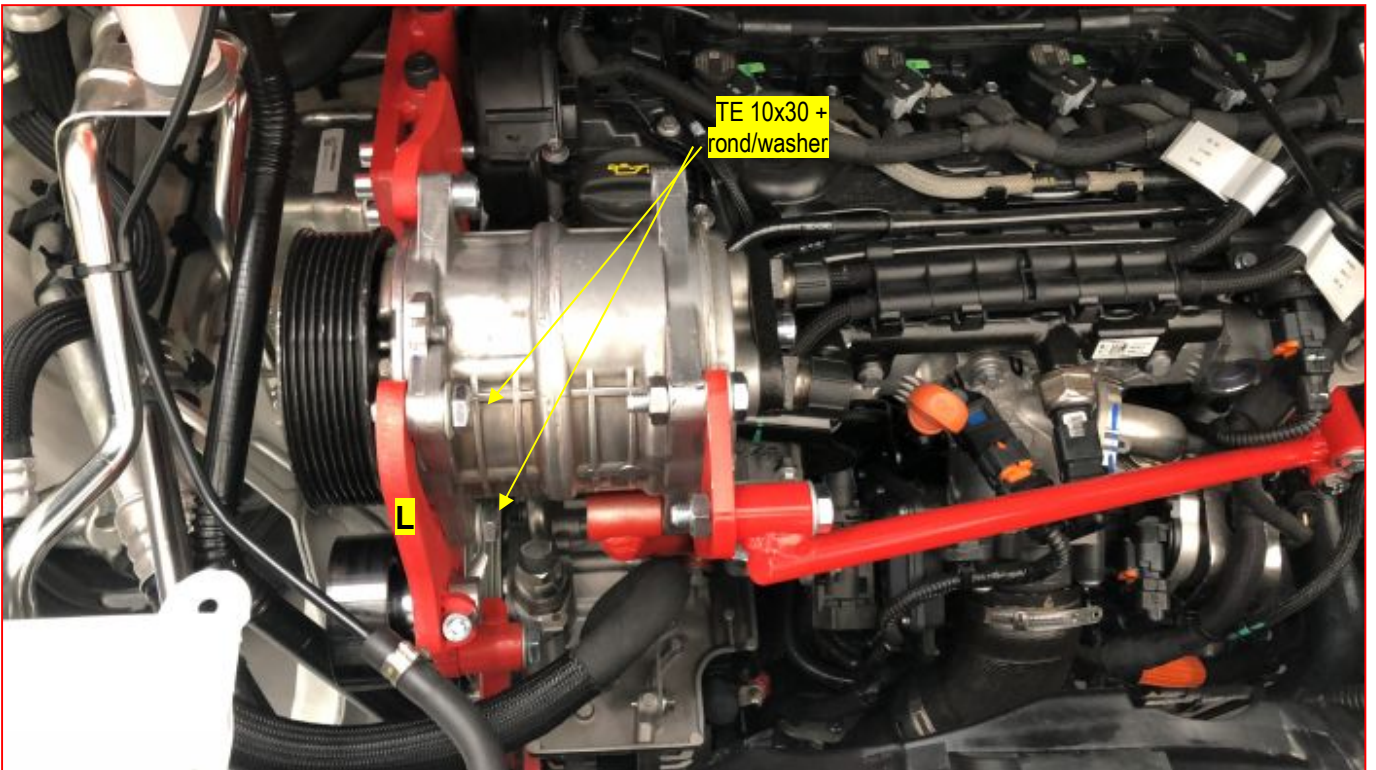


Foto n. 18

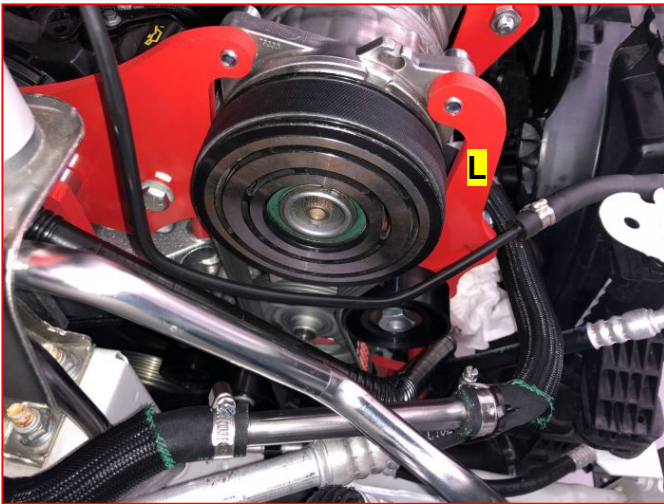
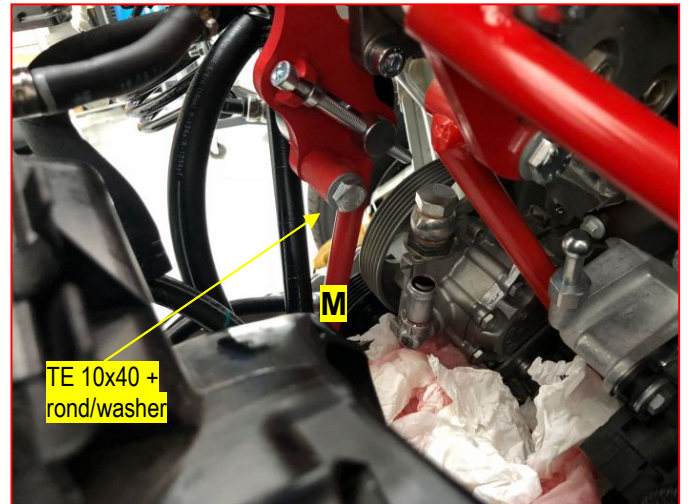


Foto n. 19



**21. BLOCCARE TUTTA LA BULLONERIA INSTALLATA FINO AD ORA;  
LOCK ALL THE INSTALLED SCREWS;**

22. Togliere l'olio dalla vaschetta per pompa servosterzo e staccare il tubo in gomma che porta olio alla pompa (foto n. 20) e tagliarlo;  
**Remove the oil from the power steering tank and disconnect the rubber hose that brings oil to the pump (photo no. 20) and cut it;**
23. Inserire il tubo in ferro fornito Ø16mm codice C12C.037-008 con le due fascette 16-25mm (foto n. 21) e rimontare il tubo (foto n. 22, 23). Fissarlo con due fascette in PVC al tubo A/C originale;  
**Insert the supplied iron hose Ø16mm code C12C.037-008 with the two clamps 16-25mm (photo no. 21) and reassemble the hose (photos no. 22 and no. 23). Fix it with the two PVC clamps to the original A/C hose;**
24. Rimontare la puleggia piana originale con la vite TE 10 x 50 e bloccare (foto n. 24);  
**Reassemble the original plain pulley with the M. 10 x 50 H.H. screw and lock it (photo no. 24);**
25. Rimontare la cinghia servizi originale 6PK 1710 (foto n. 24);  
**Reassemble the original belt 6PK 1710 (photo no. 24);**
26. Montare la puleggia PV6 codice PMV.24.6.80-000 con la vite TE 10 x 70 + rondella e distanziale h 40mm (foto n. 25);  
**Assemble the PV6 pulley code PMV.24.6.80-000 with the M. 10 x 70 H.H. screw + washer + spacer h 40mm (photo no. 25);**

27. Montare la cinghia 6PK 1538/1540 sulle gole centrali del compressore (foto n. 26);  
**Assemble the belt 6PK 1538/1540 on the central compressor grooves (photo no. 26);**
28. Far passare la cinghia come mostrato nelle foto n. 27, 28, 29;  
**Assemble the belt as indicated in the photos no. 27, 28 and no. 29;**
29. Tendere la cinghia agendo sulla vite TCEI di foto n. 26, dopo aver allentato il dado chiave 22 di foto n. 27.  
Bloccare il dado;  
**Stretch the belt working on the socket head screw of photo no. 26, after having loosed the nut (photo no. 27). Lock the nut;**
30. Fascettare i vari tubi nella zona della puleggia compressore in modo da non interferire con le pulegge in rotazione;  
**Clamp the hoses near the compressor pulley in order to avoid interferences with the pulley in movement;**
31. Riempire il serbatoio olio per pompa servosterzo;  
**Fill the tank of the power steering pump;**
32. Ricollegare la batteria, avviare il motore e farlo girare per almeno 10 minuti, controllando che non vi siano interferenze. Verificare nuovamente il tensionamento della cinghia ed il corretto serraggio della bulloneria.  
**Reconnect the battery, start the engine and let it work for about 10 minutes. Control that the parts assembled have not interferences. Verify once again the correct stretching of the belt and the correct locking of all bolts and nuts.**

Foto n. 20

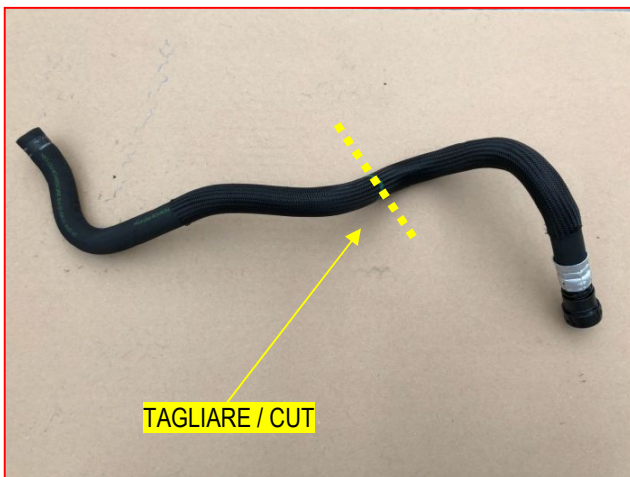


Foto n. 21



Foto n. 22

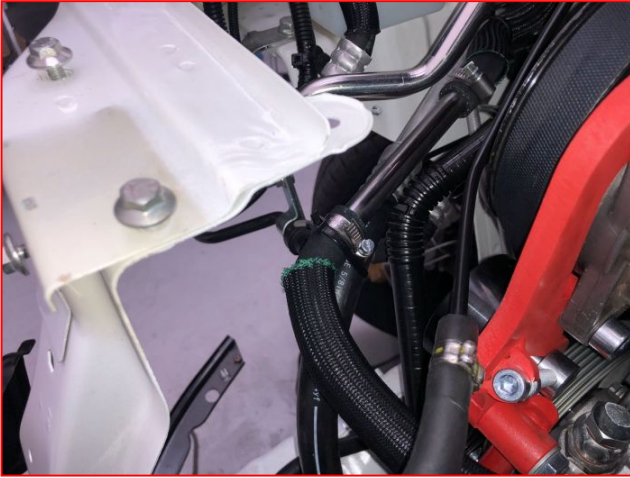


Foto n. 23

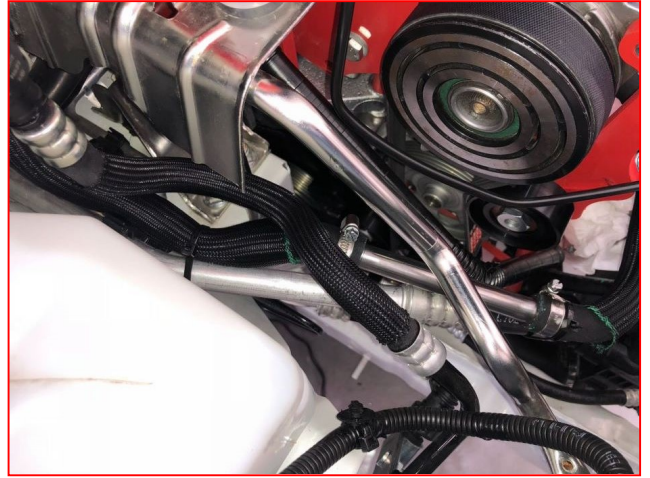


Foto n. 24

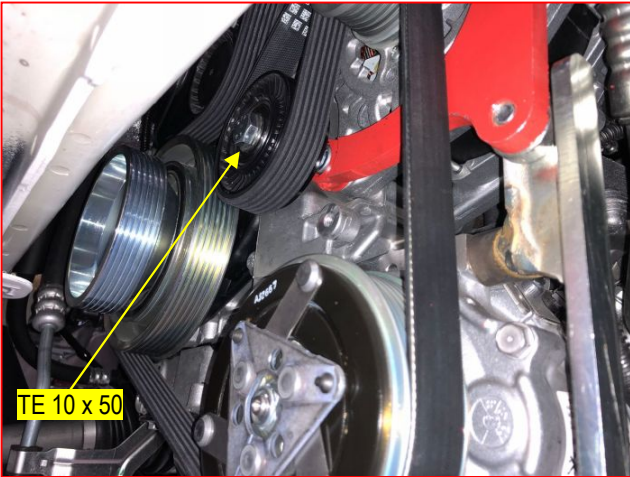


Foto n. 26

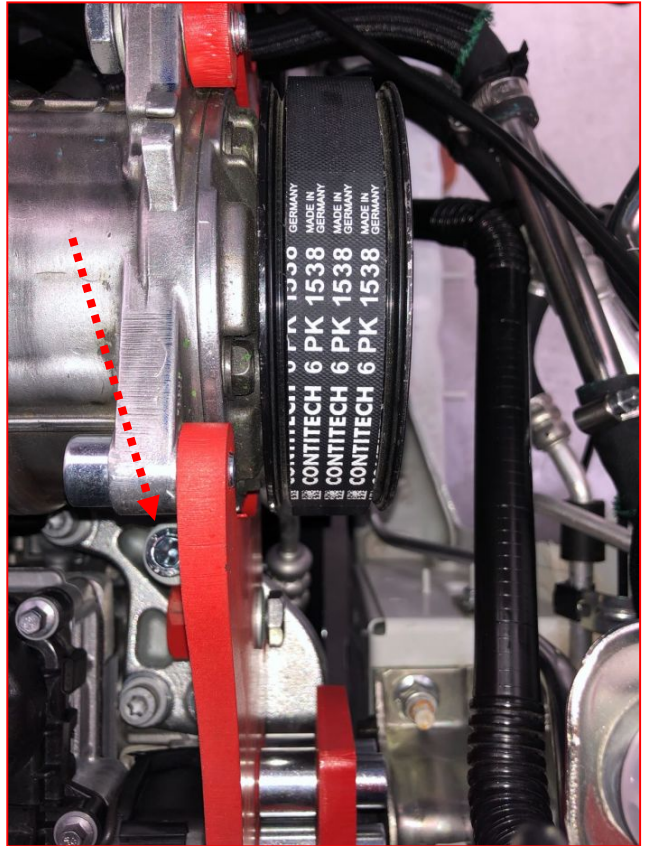


Foto n. 25

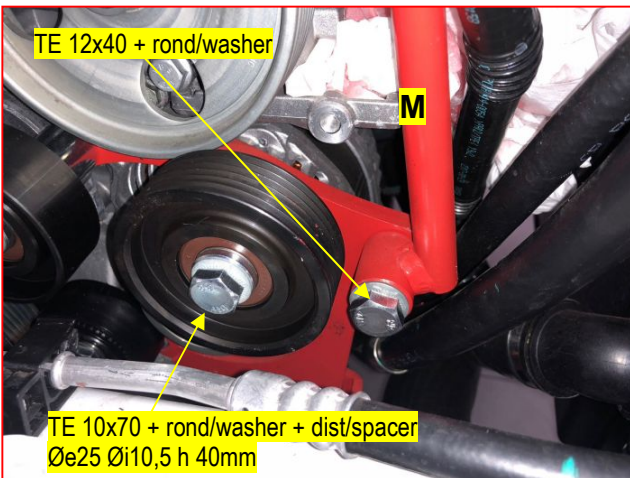


Foto n. 27

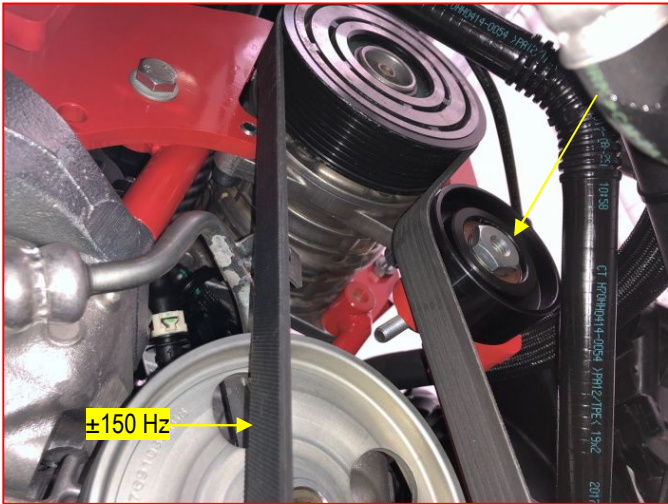


Foto n. 28

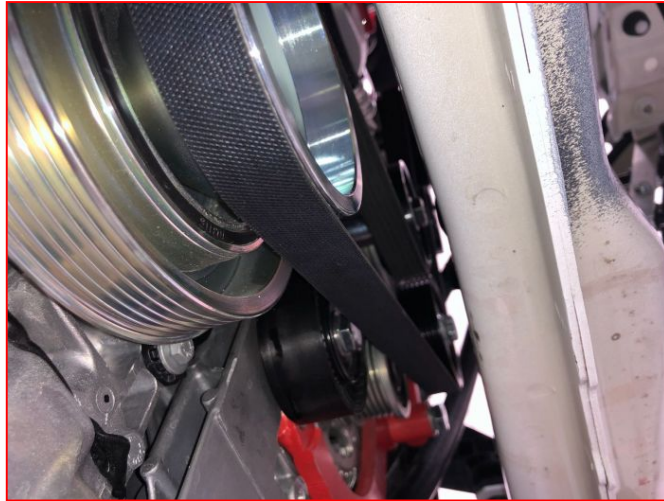
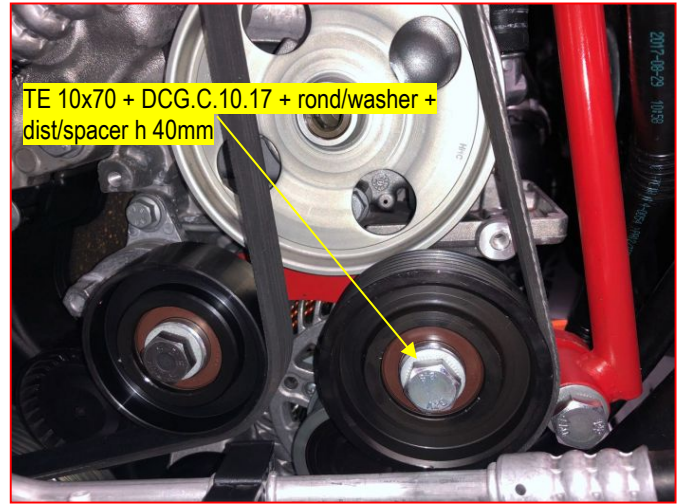


Foto n. 29

**ATTENZIONE! WARNING!**

A fine lavoro è molto importante verificare:

- Il corretto serraggio dei bulloni;
- Il corretto tensionamento della cinghia.

Dopo i primi 2.000 km si rende necessario ricontrollare quanto sopra detto.

Ogni 30.000 km percorsi OCCORRE PORTARE IL VEICOLO IN OFFICINA PER UN CONTROLLO GENERALE.

***Si raccomanda di togliere la cinghia e far girare manualmente le pulegge per verificare il gioco e la rumorosità dei cuscinetti. Rimontare la cinghia e tenderla nuovamente.***

L'incuranza di tali punti rende totalmente esonerata la West Aircon dal riconoscimento della garanzia.

At the end of the work is important to control:

- The correct tightening torque;
- The correct belt tension.

After the first 2.000 km is necessary to control the above-said.

Every 30.000 km STOP THE VEHICLE AND MAKE A NORMAL MAINTENANCE.

***We advise to remove the belt and turn manually the pulleys to verify the clearance and the noise of the bearings. Assemble the belt and stretch it.***

Warranty is not valid if these point are not respected.

Allegato/Enclosed:

		Disegno D'Assieme/Drawing – CI2C.037-000
Rev.	Data	

**ITALIANO**

7.1. Tutti i prodotti commercializzati da West Aircon sono costruiti e selezionati secondo rigorosi criteri qualitativi e West Aircon ne garantisce la genuinità e le caratteristiche.

Tutti i prodotti commercializzati da West Aircon, sono coperti da garanzia di 24 mesi (decorrenti dal momento della consegna) per i difetti di conformità. Per fruire dell'assistenza in garanzia, il Cliente dovrà conservare la fattura (e il documento di trasporto) che riceverà insieme ai beni acquistati.

7.2. Se, a seguito di richiesta di intervento in garanzia, il difetto dovesse risultare non coperto dalla garanzia medesima o non dovesse risultare alcun difetto di conformità, saranno addebitati al Cliente gli eventuali costi di verifica e ripristino richiesti, nonché i costi di trasporto, se sostenuti da West Aircon.

7.3. La garanzia di 24 mesi si applica al prodotto che presenti un difetto di conformità, purché lo stesso sia utilizzato correttamente, nel rispetto della sua destinazione d'uso e di quanto previsto nella documentazione tecnica allegata che viene inserita in ogni confezione in una con al merce.

Sono in ogni caso esclusi da garanzia:

- il deterioramento normale di ogni parte, la normale manutenzione dei componenti e i materiali usati per tale operazione;
- i reclami di lavori sorgenti da prodotti difettosi senza l'offerta di sostituzione del Produttore;
- i difetti per merce sostituita non fornita dalla West Aircon.

7.4. Nel caso il materiale compravenduto sia costituito da "staffaggio compressore per la refrigerazione industriale" da installarsi su veicoli, West Aircon segnala che il materiale stesso sarà – per sua natura - soggetto a vibrazioni, urti ed usura con conseguente necessità di periodico controllo di normale manutenzione.

West Aircon raccomanda, al termine dell'installazione del materiale compravenduto di verificare il corretto serraggio dei bulloni e il corretto tensionamento della cinghia.

West Aircon non risponderà di eventuali danni conseguenti al non corretto montaggio del materiale come da istruzioni contenute nell'imballaggio e comunque pubblicate sul sito <http://www.westaircon.com>.

Per qualsiasi tipo di materiale fornito, il Cliente decade automaticamente dalla garanzia qualora - senza il preventivo consenso scritto di West Aircon - intervenga direttamente, o per il tramite di terzi, sul materiale venduto e asseritamente difettoso, ovvero non vengano impiegati componenti originali forniti da West Aircon.

7.5. West Aircon consegna altresì, in una con la merce compravenduta, un "modulo di ritorno merce in garanzia" nonché un libretto su cui riportare gli appositi tagliandi di controllo e manutenzione da effettuarsi ogni 30.000 km di percorrenza del veicolo e comunque ogni qual volta il veicolo sia soggetto a incidenti, urti o usura straordinaria (come ad esempio in caso di prevalente utilizzo del veicolo su strade sterrate o dissestate).

Tali controlli e manutenzioni devono essere effettuati presso una officina competente in ordine all'installazione di staffaggi per compressori per la refrigerazione e da essa timbrati e firmati.

Ogni tagliando di controllo e manutenzione dovrà inderogabilmente essere corredato della relativa fattura/ricevuta di pagamento.

Si segnala la completa differenza ed autonomia dei tagliandi relativi al veicolo, rispetto ai tagliandi relativi allo staffaggio per compressori.

Il cliente non potrà mai opporre a West Aircon i tagliandi, i controlli e le manutenzioni effettuati in ordine alla garanzia del veicolo, essendo opponibili a West Aircon solo i tagliandi di controllo e manutenzione del materiale compravenduto.

7.6. Le richieste di garanzia saranno ammissibili e di conseguenza vagliate solo ed esclusivamente se la merce resa sarà accompagnata da:

- fattura di acquisto e relativo documento di trasporto;
- modulo di ritorno merce in garanzia completo in ogni sua parte e sottoscritto dal richiedente;
- libretto di tagliandi/manutenzioni correttamente compilato e attestante gli avvenuti controlli ogni 15.000 km.;
- fatture relative a detti interventi di controllo e manutenzione.

Ogni richiesta di garanzia che non soddisfi tutte le sopra citate inderogabili richieste, non abiliterà il richiedente ad alcun intervento in garanzia. Le parti di ricambio richieste prima della verifica della difettosità del materiale, saranno fatturate in attesa del reso per ispezione. West Aircon provvederà allo storno totale o parziale di tali fatture solamente se e quando i particolari verranno da West Aircon dichiarati difettosi. Nel caso West Aircon abbia sostenuto spese in ordine alla restituzione del materiale in garanzia, tale importo potrà essere fatturato al richiedente.

7.7. In caso di vendita del materiale a rivenditori e/o intermediari e/o installatori che rivenderanno e/o installeranno il materiale fornito da West Aircon su veicoli di terzi, il cliente è obbligato a trasmettere al terzo, in una con la vendita e/o installazione del materiale il modulo di ritorno della merce in garanzia e il libretto dei tagliandi di cui al punto 7.5.

Il cliente è tenuto altresì ad informare il terzo di tutti gli obblighi e le condizioni che disciplinano le riparazioni o sostituzioni in garanzia di cui al presente punto 7 (da 7.1. a 7.11.).

Nel caso il cliente non ottemperi agli obblighi di cui al presente punto 7.7. ovvero il terzo non rispetti le condizioni e gli obblighi che disciplinano le riparazioni o sostituzioni in garanzia e – in particolare – se non ottemperi all'obbligo di regolare tenuta e esibizione dei tagliandi di manutenzione con relativa documentazione accessoria nei termini di cui al punto 7.6., West Aircon avrà diritto di rifiutare l'intervento in garanzia. Nel caso West Aircon abbia sostenuto spese in ordine alla restituzione del materiale in garanzia, tale importo potrà essere fatturato al richiedente.

7.8. In caso di corretta e completa richiesta di intervento in garanzia e in caso di riscontro di difetto di conformità, West Aircon provvederà, senza spese per il Cliente, al ripristino della conformità del prodotto mediante riparazione/sostituzione o alla riduzione del prezzo, fino alla risoluzione del contratto.

In caso di sostituzione di singole componenti, per le componenti sostituite non decorre un nuovo termine di garanzia.

7.9. Nessun danno può essere richiesto a West Aircon per eventuali ritardi nell'effettuazione di riparazioni o sostituzioni di prodotti in garanzia.

7.10. Nei casi in cui l'applicazione delle garanzie preveda la restituzione del prodotto, il bene dovrà essere restituito dal Cliente nella confezione originale, completa in tutte le sue parti (compresi imballo ed eventuale documentazione e dotazione accessoria: manuali, cavi, parti ecc...).

7.11. Il cliente è edotto da West Aircon che il materiale compravenduto non viene prodotto dalla società costruttrice del veicolo e che in taluni casi, la sua installazione potrebbe far perdere in tutto o in parte la garanzia del produttore del veicolo stesso. Poiché la scelta di installare il materiale sul veicolo viene adottata



unicamente dal cliente pienamente edotto delle circostanze che tale installazione comporta, West Aircon non risponderà mai in nessun caso di alcun tipo di danno, esborso, detrimento, perdita di garanzia che derivasse dall'installazione del materiale compravenduto sul veicolo cui esso è destinato.

## ENGLISH

7.1. West Aircon guarantee that all products are genuine and manufactured with high level quality standard.

Warranty is valid for 24 months from the date of sale for all detective mechanical parts due to construction faults. The Customer has to keep the Delivery Note and the Invoice of the purchased goods during warranty period.

7.2. In case of warranty claim, if the defect results not covered by warranty or should result any construction fault, West Aircon will debit to the Customer the parts substituted and the working hours.

7.3. The 24 months warranty is applied on product that has construction faults, if the same is correctly used, as indicated in the technical information sent in the package with the goods.

In any case are excluded from warranty:

- Fair wear and tear of any part, normal maintenance service item and the parts and materials used in connection with this procedure;
- Labour claims arising from product fault unless offered by the Supplying Manufacturer;
- Defects in replacement parts not supplied by West Aircon.

7.4. If the purchased goods are "compressor bracket for refrigeration" to be installed on vehicle, West Aircon advises that this product – for its kind – is subject to vibrations, impacts and wear and is necessary to make periodical normal maintenance.

West Aircon recommends to control, at the final assembly operations, the correct locking of all bolts and the correct stretch of the belt.

West Aircon shall not be responsible for the non correct installation of the product as for the technical instructions placed in the box or visible at <http://www.westaircon.com>.

For any kind of supplied materials, warranty is not valid if the Customer – without a written consent of West Aircon – act directly or by third-parties on the purchased goods, without using original components supplied by West Aircon.

7.5. West Aircon includes in the box, with the purchased goods, a "Warranty return form" and a "Servicing book" where is necessary to indicate all the maintenance services effected on the engine kit, every 15.000 km. of the vehicle and in case of accident, impacts or extraordinary wear (for example if the vehicle is used on rough roads).

These controls have to be made by a company that is competent in the installation/maintenance of engine kits and indicated in the a.m. booklet signed and stamped by the company.

Every maintenance service has to be complete with the invoice/receipt.

West Aircon advises the Customer of the difference from the normal vehicle maintenance (oil, brake, pad, etc.) and the maintenance of the compressor bracket, as it is a SPECIAL APPLICATION.

The Customer has to show to West Aircon all the maintenance services effected in case of warranty claim.

7.6. Warranty claims are accepted from West Aircon only if the returned goods are completed with:

- Purchase invoice and delivery note;
- Warranty return form complete with West Aircon authorization;
- Servicing book complete with maintenance services;
- Invoices/receipt of these maintenance services.

West Aircon will not accept claims if not completed of the above-mentioned items. Replacement parts will be invoiced, until such time that the faulty goods are inspected. Credit will only be issued if the goods are proved to be faulty.

7.7. In case of sale of the goods to jobber/middleman/installer, the Customer has to give to the vehicle's owner the warranty return form and the servicing book (point 7.5).

The Customer has to inform the final Consumer of all the warranty conditions indicated in the point 7 (from 7.1. to 7.11.).

If the Customer do not respect the warranty conditions clearly indicated, West Aircon reserves the right to refuse warranty claims.

7.8. In case of correct warranty claim West Aircon shall supply the Customer with new parts or with a new product, free of charge.

In case of replacement of product parts, the replaced parts shall not be covered by warranty.

7.9. West Aircon shall not be held responsible or liable of any damage/loss for delays during the repair operations or the parts replacement under warranty.

7.10. In case of goods returned under warranty, the product has to be sent back from the Customer in the original package, complete with all its parts (assembly instructions, servicing book...).

7.11. The Customer is informed by West Aircon that the engine kits are not produced by a related company manufacturer of the vehicle and that, in some cases, the application of these engine kits on the vehicle could be nullify partially or totally the warranty from the producer of the vehicle. As the choice to install the product on the vehicle is made by the Customer that is informed clearly by West Aircon about the warranty terms, West Aircon never will be responsible for any damages, disbursements, detriments, loss of warranty arising from the installation of the purchased goods on the vehicle.

## MODULO DI RITORNO MERCE IN GARANZIA – WARRANTY RETURN FORM

Data di compilazione della richiesta      Date of request:

**dati anagrafici cliente – customer:**

ragione sociale/company: \_\_\_\_\_

indirizzo/address: \_\_\_\_\_

Cap:/zip code: \_\_\_\_\_ città/city: \_\_\_\_\_

Prov./District: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Tel./phone: \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_

Modello veicolo:  
Vehicle model: \_\_\_\_\_

Data montaggio kit motore:  
Assembly date of engine kit: \_\_\_\_\_

Codice prodotto installato: \_\_\_\_\_ km. percorsi dal veicolo/vehicle km.:  
Product code: \_\_\_\_\_ km of vehicle: \_\_\_\_\_

Il veicolo ha effettuato precedenti manutenzioni?      Yes:       No:   
Has the vehicle effected maintenance?

Se si, Allegare copia libretto tagliandi di controllo e manutenzione con relative fatture  
If yes, enclose the servicing book with maintenance services and receipt/invoice

**Libretto di manutenzione n.:**  
**Servicing book no.:**

**Problemi riscontrati/Problems:**

- il kit motore non è conforme all'ordine effettuato - the adapter kit is not comply with the order
  - si è verificata un'erronea ordinazione di prodotto - the order effected is not correct
  - mancano alcuni particolari - shortness of particulars
- indicare quali facendo riferimento ai codici riportati sul disegno - write them referring to the codes indicated on the drawing:

si è verificata la rottura di alcuni particolari – breaking of some particulars:

Si prega voler inviare questo modulo alla West Aircon all'indirizzo mail: [westaircon@westaircon.com](mailto:westaircon@westaircon.com) la quale provvederà a rinviare lo stesso completo del numero di autorizzazione a rendere.

**Non verranno accettate merci se spedite in porto assegnato.**

Please send this form to West Aircon at the mail address [westaircon@westaircon.com](mailto:westaircon@westaircon.com) and your company will receive it back complete with the number of authorization to return the goods.

**West Aircon will not accept the goods sent carriage forward.**

<b>AUTORIZZAZIONE N.</b> <b>AUTHORIZATION NO. :</b>	
--	--